



PARAMOTORE IN PLASTICA

Curiosa la presenza del paramotore in plastica, comunque dall'aspetto protettivo. Si notano anche la frizione antisaltellamento, le pedane e il comando del freno rallistici, il tubo della spia dell'olio che esce dal filtro. L'avviamento è elettrico, il pedale non è previsto neanche come optional.



MANIGLIE UTILI ANCHE PER I BAGAGLI

Il codino è totalmente sorretto dal serbatoio in plastica posto nella zona posteriore. Con 12 litri e un buon consumo, l'autonomia passa i 200 km. Le maniglie del passeggero (che non sta comodissimo) sono utili appigli per legare i bagagli, ma così facendo il tappo della benzina finisce per essere completamente coperto.

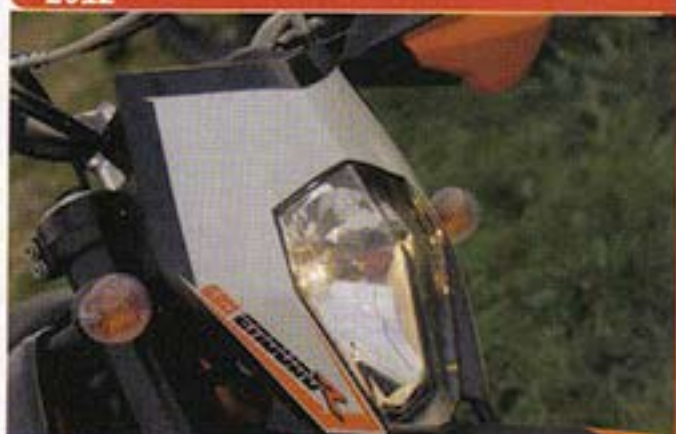


Si chiama R, ma di fatto è la base del 2011 arricchita da importanti migliorie al motore e ai componenti

2011



2012



DA ENDURO RACING ...

Tra 2011 e 2012 è impressionante fare il confronto della resa dei fari. La versione R dell'anno scorso era assolutamente minimalista anche a livello di strumentazione.

... A TURISTICA

A conti fatti, non è che fari e strumenti della "base" fossero tanto più pesanti e ingombranti, per cui hanno fatto benissimo, in KTM, a riproporli anche sull'attuale "R".



» Ama gli spazi aperti, ma non si tira certo indietro se, durante il vostro giro, finirete su una mulattiera impestata

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 4T, monocilindrico, raffreddamento a liquido, alesaggio per corsa 102x84,5 mm, cilindrata 690 cc, distribuzione monoalbero a camme in testa, 4 valvole, lubrificazione forzata a carter semi-secco, potenza max 67 CV (49 kW).

Alimentazione: iniezione elettronica, capacità serbatoio carburante 12 litri.

Accensione: elettronica digitale.

Trasmissione: a catena sigillata.

Cambio: a 6 marce.

Frizione: multidisco in bagno d'olio, sistema antisaltellamento APTC, comando idraulico.

Telaio: traliccio in tubi tondi d'acciaio al cromo-molibdeno, con telaio posteriore in plastica avente funzione di serbatoio del carburante; inclinazione canotto di sterzo 27°.

Sospensioni: ant. forcella a steli rovesciati da 48 mm, escursione ruota 250 mm; post. monoammortizzatore idraulico con leveraggi, escursione ruota 250 mm.

Ruote: cerchi a raggi; pneumatici ant. 90/90-21", post. 140/80-18".

Freni: ant. a disco flottante da 300 mm con pinze a due pistoncini; post. a disco flottante da 240 mm con pinza a singolo pistoncino.

Dimensioni (in mm) e peso: luce a terra 280, interasse 1.504, altezza sella 935, peso 142 kg.

Gamma colori: arancio/bianco/nero.

Prezzo: 8.795 euro indicativo c.i.m.

