

VIDEO: <http://sognandoriente.vpost.it/>  
<http://www.youtube.com/user/sognandOriente?feature=mhee>  
[http://www.youtube.com/watch?v=cc\\_ISO3ZORY](http://www.youtube.com/watch?v=cc_ISO3ZORY)

Questo sono io, mi chiamo Francesco Ristori, sono nato a Firenze nel 1987, e sono studente in Architettura. Il mio grande interesse per la fotografia e per il video-making, e il richiamo per il viaggio-avventura, hanno partorito questo itinerario senza meta esatta, segnato solo da alcuni punti di riferimento disseminati per 14 stati europei. Il primo e più importante era il Grande Nord, con culmine a Nordkapp, il leggendario promontorio, un altro invece era situato a Est, nelle repubbliche ex sovietiche dell'Europa più orientale. Qui trovi le statistiche, ma non so se può interessarti: <http://sognandoriente.vpost.it/2012/12/15/firenze-nordkapp-qualche-numero/>

### **Firenze-Nordkapp: più di qualche numero.**

[sognandoriente.vpost.it](http://sognandoriente.vpost.it)

Difficile dirlo, ma generalmente quando ci si fa soffocare dalle cifre non è facile godersi il tragitto, perciò io non ho mai fatto caso particolarmente a ciò che spendevo, ai km quotidiani in sella, alle ore di sonno o di guida.

Alla fine di questo articolo trovi alcune impressioni immediatamente post-ritorno: <http://sognandoriente.vpost.it/2012/08/27/sono-tornato-breve-bilancio/>

### **Sono tornato. Un breve bilancio.**

[sognandoriente.vpost.it](http://sognandoriente.vpost.it)

Gli ultimi 2 giorni sono stati abbastanza faticosi, 1200km in due giorni, per me un'enormità, non mi piace percorrere queste grandi distanze in così brevi tempi, non c'è modo di godere di niente, e soprattutto la sera sei uno straccio.

I punti salienti sono stati la riscoperta di sé stessi nel silenzio e nella solitudine della Lapponia, la simbiosi con la natura, e l'avvicinamento a culture così lontane come quelle dell'Est Europeo, dove la dimensione umana è più sincera e genuina, e le cose vanno più piano, a velocità sostenibile.



Prodotti Amphibious: il borsoni è stato un eccellente compagno di viaggio, mai in difficoltà con questo, neanche sotto ore di pioggia; resistente a maltrattamenti, sporco, sollecitazioni e meteo; ottima capacità di stivaggio e fruibilità, eccellente sistema di chiusura.

Il marsupio ottimo da usare anche aperto come "borsa", da chiuso mantiene qualsiasi oggetto in ambiente protetto, nessuna paura di bagnare attrezzature etc.; unico neo forse la flessibilità, perché un po' ingombrante da usare come marsupio "prendi e vai" (questa puoi toglierla ehehe...! ho messa per tua conoscenza!).

